

RESOLUCIÓN 539 DE 2015

(2 de Junio)

*“Por la cual se modifican los permisos de operación a la **COOPERATIVA NACIONAL DE TRANSPORTADORES – COONATRA**, y se expiden las nuevas condiciones para la operación del servicio público de transporte terrestre automotor colectivo del Sistema de Rutas Circular conformado por las rutas 300, 301, 310 y 311 en el Municipio de Medellín, de conformidad con las Resoluciones Secretariales 772 de 2014 y 538 del 2 de Junio de 2015.*

EL SECRETARIO DE MOVILIDAD

En ejercicio de las facultades legales y administrativas, especialmente las que le confieren el numeral 2º del artículo 3º de la Ley 105 de 1993, los artículos 2.2.1.1.2.1 y 2.2.1.1.2.2 del Decreto 1079 de 2015, el Decreto Municipal 879 de 2014, y la Resolución Secretarial 538 de 2 de junio de 2015, y

CONSIDERANDO:

1. Que de conformidad con el artículo 365 de la Carta Política y los artículos 2º, 3º, y 5º de la Ley 336 de 1996, “Estatuto Nacional del Transporte”, la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en Colombia, tiene carácter de servicio público esencial, es inherente a la finalidad social del Estado y podrá ser prestado por operadores particulares sujeto a su estricta intervención, con ejercicio del control y la vigilancia necesarios para garantizar las condiciones de calidad, oportunidad y seguridad.
2. Que mediante Decreto Municipal 879 de 2014, la Alcaldía de Medellín incorporó “la Política de Movilidad de Medellín” para lo cual adoptó un modelo de operación por sistema de rutas, acorde con el Decreto 170 de 2001, actualmente artículo 2.2.1.1.8.2 del Decreto 1079 de 2015, con el fin de lograr los objetivos de mayor cobertura del servicio, eficiencia, accesibilidad, seguridad y mejoramiento de cara al usuario con optimización del uso de la malla vial y ostensible reducción de emisión de partículas contaminantes.
3. Que de conformidad con lo anterior, el Secretario de Movilidad de Medellín adoptó mediante Resolución Secretarial 538 del 2 de junio de 2015, el modelo de reorganización del transporte público colectivo para la operación del Sistema de Rutas Circular conformado por las rutas 300, 301, 310 y 311, marco en el cual se procederá a la modificación de los permisos de operación actualmente vigentes, para dar paso a la aplicación del modelo de operación por Sistema de Rutas.
4. Que mediante Resolución 92 del 10 de julio de 1990, se le fijó capacidad transportadora a la **COOPERATIVA**

NACIONAL DE TRANSPORTADORES – COONATRA con radio de acción urbana en 384 buses capacidad máxima y 307 buses capacidad mínima y además, 39 microbús capacidad máxima y 31 microbús capacidad mínima.

5. Pese a lo anterior, la **COOPERATIVA NACIONAL DE TRANSPORTADORES – COONATRA** solo adquirió personería jurídica mediante certificado especial del 28 de febrero de 1997 expedido por Dancoop, de conformidad con lo dispuesto en el artículo séptimo del Decreto 0427 de marzo 5 del 1996 y de conformidad con la resolución 0182 del 24 de abril de 1964. La cooperativa fue inscrita en la Cámara de Comercio el día 5 de abril de 1997 en el libro primero, bajo el N° 1466 como entidad sin ánimo de lucro.
6. Que la **COOPERATIVA NACIONAL DE TRANSPORTADORES – COONATRA** fue habilitada mediante Resolución 258 del 25 de Abril de 2001 para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros de radio de acción municipal en el nivel de servicio básico, vehículos tipo bus, buseta y microbús.
7. Que mediante Resolución 103 del 23 de febrero de 2005, se reestructuró el recorrido de la Ruta 311 Circular Intermedia definido como recorrido Nro.2, y se definieron otros parámetros de la operación tales como paraderos, frecuencias de despacho, y la asignación de la capacidad transportadora.
8. Que mediante Resolución 639 del 9 de agosto de 2007, la Secretaría de Transportes y Tránsito fijó capacidad transportadora y frecuencias de despacho a la empresa **COOPERATIVA NACIONAL DE TRANSPORTADORES – COONATRA**.
9. Que mediante Resolución 452 del 28 de mayo de 2009, se definió capacidad transportadora y se establecieron frecuencias de despacho a las rutas 300, 301, 310 y 311.
10. Que mediante Oficio 201000223518 del 8 de junio de 2010, modificaron los paraderos de las rutas 300, 301, 310, 311; y mediante oficio 201200427134 del 28 de septiembre de 2012, se modificaron los recorridos y paraderos de las rutas 300, 301, 310 y 311.

11. Tomando en cuenta que Mediante Resolución 445 del 16 de julio de 2012, se definió que la capacidad transportadora máxima de la empresa era de 326 bus/buseta y 38 micros, con base a los principios de economía, eficiencia y coordinación que rigen la planificación y organización del Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá – SITVA- se hizo necesario la cancelación de 52 unidades vehiculares tipo bus/buseta y 38 micros, de las rutas 174, 173, 170i, 173i y 303i, cancelación que se hizo oficial en la Resolución 791 de diciembre 13 de 2012, la cual indica que los 90 vehículos operarían hasta el día anterior en que iniciaran los servicios de alimentación de la cuenca del SITVA y que con la entrada en operación de los concesionarios de las cuencas tres y seis, Masivo de Occidente (MDO) y Sistema Alimentador Oriental (SAO6), respectivamente, fueron adquiridas 58 unidades vehiculares tipo bus/buseta y seis unidades adicionales a lo establecido en su racionalización.
12. Que los vehículos tienen una capacidad de 39 usuarios y de acuerdo con la Resolución 791 de 2012, la empresa está en condiciones técnicas de movilizar 10.686 usuarios en el tiempo promedio de viaje, en cada una de sus rutas. Si se hiciera una reducción de seis unidades vehiculares tipo bus, la capacidad máxima de la empresa, estaría en condiciones de movilizar 10452 usuarios durante los tiempos de viaje.
13. Que de acuerdo con lo anterior, se señaló en el artículo primero de la resolución 920 de 2013 que, las empresas de transporte público colectivo del Municipio de Medellín que, con ocasión a la implementación del sistema masivo SITVA en las cuencas 3 y 6, dispongan de capacidad transportadora en atención a que los propietarios de los vehículos a ellas vinculados los postularon al proceso licitatorio 01 de 2012, y no la hayan copado a la fecha de expedición de la presente Resolución o con posterioridad a esta, deberán ajustar dicha capacidad con los vehículos que hayan sido objeto de racionalización en el proceso de implementación del sistema masivo en las cuencas 3 y 6 y que por cualquier circunstancia no hayan sido adquiridos por ningún concesionario, concluyendo, de acuerdo con los estudios realizados para la reorganización del TPM, que la capacidad máxima de la empresa puede disminuirse en seis unidades vehiculares tipo bus/buseta sin que se deteriore la calidad del servicio, ni se alteren los parámetros operacionales.
14. Que mediante Resolución 567 del 30 de julio de 2013, se modificaron parcial y temporalmente los recorridos de las rutas 310 y 311 y posteriormente mediante Resolución 821 de septiembre de 2013, se modificaron parcial y temporalmente los recorridos de las rutas 310 y 311.
15. Que mediante Resolución 420 del 28 de mayo de 2014, se reestructuró temporalmente el recorrido y los paraderos de la ruta 311. Posteriormente, mediante Resolución 819 del 23 de septiembre de 2014, se modificaron los recorridos de las rutas 310 y 311.
16. Que mediante Resolución 95 del 30 de enero de 2015, se modificaron temporalmente los recorridos y paraderos de las rutas 300, 310 y 311 operadas por la **COOPERATIVA NACIONAL DE TRANSPORTADORES –COONATRA**.
17. Que atendida la convocatoria hecha a la **COOPERATIVA NACIONAL DE TRANSPORTADORES –COONATRA**, para ajustar la operación al modelo de Sistema de Rutas Circular 300, 301, 310 y 311, la Secretaría de Movilidad acordó con el interesado un modelo operacional para la modificación, ajuste y aprobación de los contenidos en los actos administrativos anteriormente enunciados y en cualquiera otro que obre en los archivos de la Secretaría de Movilidad de Medellín, para dar paso a un modelo de operación ajustado a los lineamientos del Decreto 879 de 2014.
18. La **COOPERATIVA NACIONAL DE TRANSPORTADORES – COONATRA** impartió a la Secretaría de Movilidad de Medellín autorización suscrita por el representante legal para intervenir los actuales permisos de operación, mediante comunicado del 13 de mayo de 2015.
19. Que la **COOPERATIVA NACIONAL DE TRANSPORTADORES – COONATRA** presentó para someter a estudio bajo los parámetros del Decreto Municipal 879 de 2014 y la Resolución Secretarial 772 de 2014, para la posterior aprobación como operador del Sistema de Rutas Circulares 300 – 301 – 310 – 311, los siguientes documentos:
 - ✓ Certificado de Existencia y Representación legal expedido por la Cámara de Comercio de Medellín para Antioquia.
 - ✓ El esquema de participación y estrategias de democratización que garanticen la permanencia de los pequeños propietarios.
 - ✓ Indicación de patios y espacios adecuados para el depósito de buses, alistamiento y mantenimiento menor de los vehículos.
 - ✓ Estrategia de mantenimiento preventivo y correctivo de los equipos destinados a la operación.
 - ✓ Adopción de Código de Buen Gobierno y Reglas de Gobierno Corporativo.
 - ✓ Estrategia para implementación gradual del modelo con análisis financiero de inversiones, costos y gastos administrativos y operacionales.
 - ✓ Plan de implementación del Sistema de Recaudo y de gestión y control de flota, adoptando la tarjeta cívica o la que autorice la autoridad de transporte.

- ✓ El modelo financiero en el que se prevé la sostenibilidad y sustentabilidad económica y financiera como operador.
- ✓ Acreditación de la disponibilidad de flota.
- ✓ Acta de Junta Directiva N° 1706 del 13 de Mayo de 2015 con la que se autoriza al representante legal para la presentación de la propuesta, su implementación en caso de aceptación y la intervención de los permisos de operación.
- ✓ Certificación de los procesos de selección de personal para operación y capacitación de conductores.
- ✓ Certificación en la que se indica que la empresa no deriva su sostenimiento económico de

mecanismos de vinculación del parque automotor de conformidad con el artículo 17 del Decreto 879 de 2014.

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

Artículo 1º. Asignar a la empresa **COOPERATIVA NACIONAL DE TRANSPORTADORES – COONATRA** para la operación del servicio de transporte público colectivo de pasajeros en la zona de influencia del Sistema de Rutas directas 300, 301, 310 y 311, la siguiente capacidad transportadora: Máxima 175 y Mínima 152 buses con capacidad mínima para 40 pasajeros suficiente para cubrir la capacidad total asignada al Sistema de Rutas Circular que será como a continuación se muestra:

| CAPACIDAD POR FASES DE IMPLEMENTACIÓN | | | | | | | |
|---------------------------------------|------------------------------------|---------------------|---------------------|--|------------------|------------------|------------------|
| FASES DE IMPLEMENTACIÓN | SUBSISTEMAS DE RUTAS RESTRUCTURADO | TIPOLOGÍA VEHICULAR | CAPACIDAD VEHICULAR | TOTAL SISTEMA DE RUTAS CIRCULAR COONATRA | | EMPRESA COONATRA | |
| | | | | CAPACIDAD MÍNIMA | CAPACIDAD MÁXIMA | CAPACIDAD MÍNIMA | CAPACIDAD MÁXIMA |
| FASE 1 | DIRECTAS | BUS | 40 | 152 | 175 | 152 | 175 |
| | TOTAL | | | 152 | 175 | 152 | 175 |
| FASE 2 | DIRECTAS | BUS | 40 | 152 | 175 | 152 | 175 |
| | TOTAL | | | 152 | 175 | 152 | 175 |
| FASE 3 | DIRECTAS | BUS | 40 | 152 | 175 | 152 | 175 |
| | TOTAL | | | 152 | 175 | 152 | 175 |
| TOTAL | DIRECTAS | BUS | 40 | 152 | 175 | 152 | 175 |
| | TOTAL | | | 152 | 175 | 152 | 175 |

Parágrafo. Con la presente capacidad transportadora asignada a la empresa **COOPERATIVA NACIONAL DE TRANSPORTADORES-COONATRA**, se incluyen los efectos de la disminución de capacidad proveniente de la postulación de seis unidades vehiculares ofertadas de más en el proceso de racionalización de Cuencas 3 y 6.

Artículo 2º. Modificar los actuales permisos de operación otorgados a la empresa **COOPERATIVA NACIONAL DE TRANSPORTADORES-COONATRA**, y definir el nuevo recorrido del Sistema de Rutas Directas 300, 301, 310 y 311, de conformidad con los requisitos y modelo operacional dispuestos en la Resoluciones 772 de 2014 y 538 del 2 de junio de 2015, expedidas por la Secretaría de Movilidad de Medellín:

- ✓ Resolución No. 103 del 23 de febrero de 2005, por medio de la cual se reestructuró el recorrido de la Ruta 311 Circular Intermedia definido como recorrido Nro.2, se definieron otros parámetros de la operación tales como paraderos, frecuencias de despacho, y se asignó capacidad transportadora.
- ✓ Resolución No. 452 del 28 de mayo de 2009, por medio de la cual se reestructuró el servicio, se


definió capacidad transportadora y se establecieron frecuencias de despacho a las rutas 300, 301, 310 y 311.

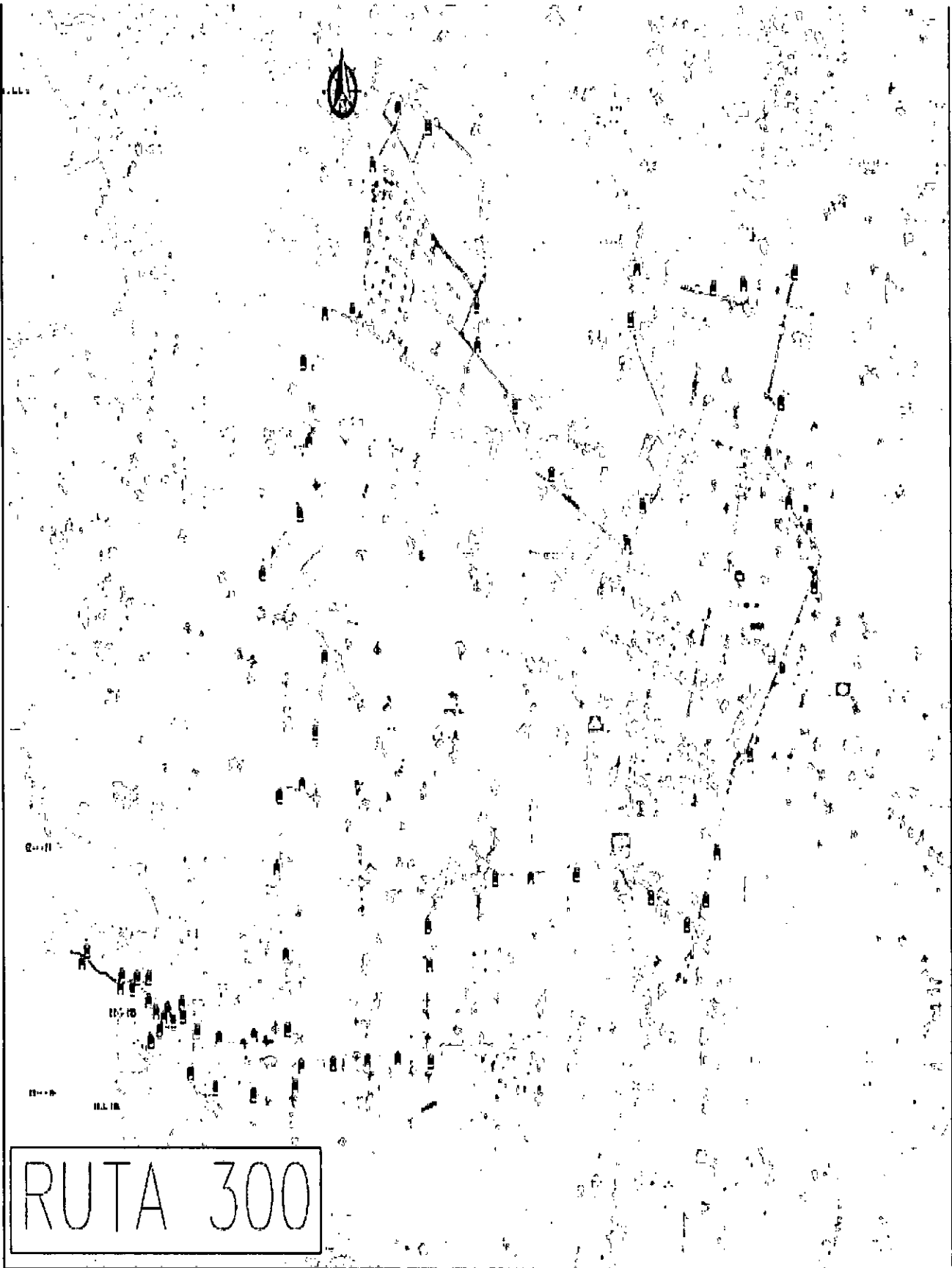
- ✓ Oficio 201000223518 del 8 de junio de 2010, mediante el cual se modificaron paraderos de las rutas 300, 301, 310 y 311.
- ✓ Oficio 201200427134 del 28 de septiembre de 2012, por el cual se modificaron recorridos y paraderos rutas 300, 301, 310 y 311.
- ✓ Resolución No. 567 del 30 de julio de 2013, por medio de la cual se modificó parcial y temporalmente recorrido de la ruta 310 y 311.
- ✓ Resolución No. 821 del 26 de septiembre de 2013, por medio de la cual se modificó parcial y temporalmente el recorrido de las rutas 310 y 311.
- ✓ Resolución No. 420 del 28 de mayo de 2014, por medio de la cual se reestructuró temporalmente el recorrido y paraderos de la ruta 311.

- ✓ Resolución No. 819 del 23 de septiembre de 2014, por medio de la cual se modificaron los recorridos de las rutas 310 y 311.
- ✓ Finalmente, mediante Resolución No. 95 del 30 de enero de 2015, por medio de la cual se modificó temporalmente el recorrido y paradero de las rutas 300, 310 y 311.

Artículo 3°. La empresa **COOPERATIVA NACIONAL DE TRANSPORTADORES –COONATRA**, ajustará la prestación del servicio de transporte público de pasajeros al siguiente esquema operacional para el Sistema de Rutas 300, 301, 310 y 311:

3.1. Ruta 300:

| FICHA TÉCNICA RUTA | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|--|---|-------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------|-----|
|  | | | | | | | | | |
| DATOS DEL CONVENIO | | | | | | | | | |
| NOMBRE CONVENIO: | | N/A | | | | | | | |
| TIPO DE ASOCIACIÓN: | | COOPERATIVA SIN ANIMO DE LUCRO | | | | | | | |
| EMPRESAS QUE CONFORMAN EL CONVENIO: | | COONATRA | | | | | | | |
| DATOS DE LA RUTA | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE RUTAS: | | SISTEMAS DE RUTAS CIRCULARES 300-301-310-311 | | | CÓDIGO | TIPO DE VEH | CAP MÍN | CAP MÁX | |
| CÓDIGO: | | 300 | | | 300 | BUS | 48 | 55 | |
| NOMBRE: | | CIRCULAR 300 | | | | | | | |
| TIPO DE RUTA: | | CIRCULAR | | | | | | | |
| LONGITUD (Km): | | 27,7 | | | | | | | |
| DIRECCIÓN DE ORIGEN: | | CRA. 100 | | CLL. 31B | | | | | |
| HORARIO DE SERVICIO: | | DE: 4:15:00 | | A: 23:35:00 | | | | | |
| TIPO DE VEHÍCULO: | | BUS | | | | | | | |
| CAPACIDAD DEL VEHÍCULO: | | 40 PASAJEROS | | | | | | | |
| FRECUENCIAS DE OPERACIÓN | | | | | | | | | |
| DÍA NORMAL DEMANDA | | SÁBADO | | DOMINGO | | FESTIVO | | | |
| DÍA | HMD | DÍA | HMD | DÍA | HMD | DÍA | HMD | DÍA | HMD |
| 323 | 24 | 323 | 24 | 162 | 12 | 162 | 12 | | |
| INTERVALO DE DESPACHO | | | | | | | | | |
| DÍA NORMAL DEMANDA | | SÁBADO | | DOMINGO | | FESTIVO | | | |
| DÍA | HMD | DÍA | HMD | DÍA | HMD | DÍA | HMD | DÍA | HMD |
| 3 | 3 | 3 | 3 | 6 | 5 | 6 | 5 | | |
| PARADEROS | | | | | | | | | |
| 1 | CALLE 31 88 CON CARRERA 95 | 31 | CALLE 58 ENTE CARRERA 48 Y 49 | 61 | CARRERA 81 CON CALLE 30A | | | | |
| 2 | CALLE 31 B ENTRE CARRERAS 89 Y 89DD | 32 | CARRERA 50 C CON CALLE 59 | 62 | CALLE 30 A ENTRE CARRERAS 82B Y 82C | | | | |
| 3 | CALLE 31 B ENTRE CARRERAS 89D Y 89C | 33 | CALLE 62 CON CARRERA 50C | 63 | CALLE 30 A CON CARRERA 84 Y 84A | | | | |
| 4 | CALLE 31 B ENTRE CARRERAS 89A Y 89 | 34 | CALLE 68 CON CARRERA 51 B | 64 | CARRERA 87 ENTRE CALLE 80A Y 81 | | | | |
| 5 | CALLE 30 C ENTRE CARRERAS 89 Y 88 | 35 | CARRERA 52 CON CALLE 67 Y 67A | 65 | CALLE 31 CON CARRERA 87B | | | | |
| 6 | CALLE 31 C ENTRE CARRERAS 88 Y 87 | 36 | CALLE 67 CON CARRERA 55 Y 55A UDEA | 66 | CARRERA 87 CON CALLE 31A | | | | |
| 7 | CARRERA 87 CON CALLE 31A | 37 | CALLE 67 CON CARRERA 64C | 67 | CALLE 31 C ENTRE CARRERAS 88 Y 87 | | | | |
| 8 | CALLE 31 CON CARRERA 87B | 38 | CARRERA 64 A LA ALTURA DE LA UHAL | 68 | CARRERA 89 ENTRE CALLES 31 Y 31B | | | | |
| 9 | CARRERA 88 CON CALLE 31 PORTERIA UDEM | 39 | CARRERA 57 ENTRE CALLE 51 Y 51A 5ENA | 69 | CALLE 31C ENTRE CARRERAS 89 Y 89A | | | | |
| 10 | CALLE 29 A ENTRE CARRERAS 85 Y 84B | 40 | CALLE 50 CON CARRERA 61 | 70 | CALLE 31 B ENTRE CARRERAS 89E Y 89DD | | | | |
| 11 | CALLE 28 ENTRE CARRERAS 88 Y 82A | 41 | CALLE 50 ENTRE CARRERA 66B Y 67 | 71 | CALLE 31 88 CON CARRERA 95 | | | | |
| 12 | CARRERA 81 CON CALLE 28 A | 42 | DIAGONAL 51 U LUIS AMIOD | 72 | | | | | |
| 13 | CALLE 30 ENTRE CARRERA 81 Y 80A | 43 | CALLE 59 CON CARRERA 79 | 73 | | | | | |
| 14 | CALLE 30 ENTRE CARRERA 79 Y 78A | 44 | CARRERA 74 ENTRE CALLES 54 Y 55 | 74 | | | | | |
| 15 | CALLE 30 ENTRE CARRERA 76 Y 75 | 45 | CARRERA 77 CON CALLE 65 | 75 | | | | | |
| 16 | CALLE 30 ENTRE CARRERA 74 Y 73 | 46 | CARRERA 8 CON CALLE 65 | 76 | | | | | |
| 17 | CARRERA 70 ENTRE CALLES 80 Y 79 | 47 | CARRERA 80 CON CALLE 55 | 77 | | | | | |
| 18 | CARRERA 70 ENTRE CALLES 82A Y 82AA | 48 | CARRERA 80 CON CALLE 53 | 78 | | | | | |
| 19 | CARRERA 70 ENTRE CALLES 82C Y 82D | 49 | CLL 50 CON CARRERA 81A Y 81B | 79 | | | | | |
| 20 | CALLE 33 CON CARRERA 65F | 50 | CARRERA 81B ENTRE CALLE 60 Y 49F | 80 | | | | | |
| 21 | CALLE 33 CON CARRERA 65 | 51 | CARRERA 82 ENTRE CALLE 49 Y 49BB | 81 | | | | | |
| 22 | CALLE 33 CON CARRERA 65BB | 52 | CARRERA 82 ENTRE CALLE 47B Y 47C | 82 | | | | | |
| 23 | CALLE 37 ENTRE CARRERAS 52 Y 51 | 53 | CARRERA 82 CON TRANSVERSAL 43D | 83 | | | | | |
| 24 | CALLE 37 CON CARRERA 46 | 54 | CARRERA 82 ENTRE CALLE 44A Y 44B | 84 | | | | | |
| 25 | CARRERA 45 ENTRE CALLES 38 Y 39 | 55 | CARRERA 80 CON CALLE 42 | 85 | | | | | |
| 26 | CARRERA 45 ENTRE CALLES 40 Y 41 | 56 | CARRERA 80 CON CALLE 37 | 86 | | | | | |
| 27 | CARRERA 45 ENTRE CALLES 46 Y 47 | 57 | CARRERA 80 CON LA CARRERA 85 | 87 | | | | | |
| 28 | CARRERA 45 ENTRE CALLES 50 Y 51 | 58 | CARRERA 81 ENTRE CALLES 84 Y 35 | 88 | | | | | |
| 29 | CARRERA 45 ENTRE CALLES 56 Y 57 | 59 | CARRERA 81 CON CARRERA 33A Y 33AA | 89 | | | | | |
| 30 | CALLE 58 ENTE CARRERA 45D Y 45 | 60 | CARRERA 81 CON CALLE 32B VILLA DE ARUFA | 90 | | | | | |
| RECORRIDO | | | | | | | | | |
| <p>INICIA EN CARRERA 100 CON CALLE 31B, AL ORIENTE POR LA CALLE 31 B HASTA LA CARRERA 89B, AL SUR POR LA CARRERA 89B HASTA LA CALLE 30C, AL ORIENTE POR LA CALLE 30C HASTA LA CARRERA 88, AL NORTE POR LA CARRERA 88 HASTA LA CALLE 31, AL ORIENTE POR LA CALLE 31 HASTA LA CARRERA 87C, AL SUR POR LA CARRERA 87C HASTA LA CALLE 31B, AL SUR POR LA CARRERA 87 HASTA LA CALLE 29, AL SURORIENTE POR LA CALLE 29 HASTA LA CARRERA 86, AL NORTE POR LA CARRERA 86 HASTA LA CALLE 29 A, AL ORIENTE POR LAS CALLES 29A, 28, HASTA LA CARRERA 80, AL NORTE POR LA CARRERA 80 HASTA LA CALLE 30, AL ORIENTE POR LA CALLE 30 HASTA LA CARRERA 73, AL SUR POR LA CARRERA 73 HASTA LA CALLE 29, AL ORIENTE POR LA CALLE 29 HASTA LA CARRERA 70, AL NORTE POR LA CARRERA 70 HASTA LA CALLE 32F, AL NOROCCIDENTE POR LA TRANSVERSAL 71 HASTA LA CALLE 32, AL ORIENTE POR LA CALLE 32 HASTA LA CARRERA 66, AL NOROCCIDENTE POR LA CARRERA 86 HASTA LA CALLE 33, AL ORIENTE POR LA CALLE 33 HASTA LA GLORIETA DE EXPOSICIONES, AL ORIENTE DESDE LA GLORIETA DE EXPOSICIONES CONTINUANDO POR LA CALLE 37 HASTA CARRERA 43A GLORIETA SAN DIEGO, AL NORDRIENTE POR LA CARRERA 45 EL PALO HASTA LA CALLE 38, AL OCCIDENTE POR LA CALLE 38 HASTA LA CARRERA 49, AL NOROCCIDENTE POR LA CARRERA 49 HASTA LA CALLE 59, AL OCCIDENTE POR LA CALLE 59 HASTA LA CARRERA 50C, AL NOROCCIDENTE POR LA CARRERA 50C HASTA LA CALLE 62, AL OCCIDENTE POR LA CALLE 62 HASTA LA CARRERA 51D, AL NORTE POR LA CARRERA 51 D HASTA LA CALLE 68, AL OCCIDENTE POR LA CALLE 68 HASTA LA CARRERA 52, AL SUR POR LA CARRERA 52 HASTA LA CALLE 67, AL OCCIDENTE POR LA CALLE 67 HASTA CARRERA 64C INTERCAMBIO VIAL PUNTO CERO, AL SUR POR LA CARRERA 64 AL PUENTE HORACIO TORO HASTA LA CARRERA 57, AL SUR POR LA CARRERA 57 HASTA LA CALLE 50, AL OCCIDENTE POR LA CALLE 50 HASTA LA TRANSVERSAL 51A, AL NOROCCIDENTE POR LA TRANSVERSAL 51A HASTA LA CALLE 53, EL OCCIDENTE POR LA CALLE 53 HASTA LA CARRERA 74, AL NORTE POR LA CARRERA 74 HASTA LA CALLE 65, AL NOROCCIDENTE POR LA CALLE 65 HASTA LA TRANSVERSAL 73, AL SUR POR LA CARRERA 77 HASTA LA CALLE 60, AL OCCIDENTE POR LA CALLE 60 HASTA LA CARRERA 80A, AL NORTE POR LA CARRERA 80A HASTA LA CALLE 65, AL ORIENTE POR LA CALLE 65 HASTA LA CARRERA 80, AL SUR POR LA CARRERA 80 HASTA LA CALLE 50, AL OCCIDENTE POR LA CALLE 50 HASTA LA CARRERA 81B, AL SUR POR LA CARRERA 81B HASTA LA CALLE 49B, AL OCCIDENTE POR LA CALLE 49A HASTA LA CARRERA 82, AL SUR POR LA CARRERA 82 HASTA LA CALLE 44BB, AL OCCIDENTE POR LA CALLE 44BB HASTA LA CARRERA 84, AL SUR POR LA CARRERA 84 HASTA LA CALLE 44, AL ORIENTE POR LA CALLE 44 HASTA LA CARRERA 80, AL SUR POR LA CARRERA 80 HASTA LA CALLE 35, AL OCCIDENTE POR LA CALLE 35 HASTA LA CARRERA 81, AL SUR POR LA CARRERA 81 HASTA LA CALLE 30A, AL OCCIDENTE POR LA CALLE 30A HASTA LA CARRERA 87, AL NORTE POR LA CARRERA 87 HASTA LA CALLE 31, AL OCCIDENTE POR LA CALLE 31 HASTA LA CARRERA 87C, AL SUR POR LA CARRERA 87C HASTA LA CALLE 31, AL OCCIDENTE POR LA CALLE 31 HASTA LA CARRERA 89, AL NORTE POR LA CARRERA 89 HASTA LA CALLE 31C, AL OCCIDENTE POR LA CALLE 31C HASTA CONTINUANDO POR CALLE 31 B HASTA LA CARRERA 100 FIN RECORRIDO.</p> | | | | | | | | | |



3.2. Ruta 301:

FICHA TÉCNICA RUTA



| DATOS DEL CONVENIO | | | | | | | |
|---|--|--------------------------------|--|----------|-------------------------------------|---------|---------|
| NOMBRE CONVENIO: | | N/A | | | | | |
| TIPO DE ASOCIACIÓN: | | COOPERATIVA SIN ANIMO DE LUCRO | | | | | |
| EMPRESAS QUE CONFORMAN EL CONVENIO: | | COONATRA | | | | | |
| DATOS DE LA RUTA | | | | | | | |
| SISTEMA DE RUTAS: | SISTEMAS DE RUTAS CIRCULARES 300-301-310-311 | | | CÓDIGO | TIPO DE VEH | CAP MÍN | CAP MÁX |
| CÓDIGO: | 301 | | | 801 | BUS | 50 | 57 |
| NOMBRE: | CIRCULAR 301 | | | | | | |
| TIPO DE RUTA: | CIRCULAR | | | | | | |
| LONGITUD (Km): | 27,1 | | | | | | |
| DIRECCIÓN DE ORIGEN: | CRA. 100 | CLL | | 31B | | | |
| HORARIO DE SERVICIO: | DE: 4:15:00 | A: | | 23:25:00 | | | |
| TIPO DE VEHÍCULO: | BUS | | | | | | |
| CAPACIDAD DEL VEHÍCULO: | 40 PASAJEROS | | | | | | |
| FRECUENCIAS DE OPERACIÓN | | | | | | | |
| DÍA NORMAL DEMANDA | | SÁBADO | | DOMINGO | | FESTIVO | |
| DÍA | HMD | DÍA | HMD | DÍA | HMD | DÍA | HMD |
| 326 | 27 | 326 | 27 | 163 | 14 | 163 | 14 |
| INTERVALO DE DESPACHO | | | | | | | |
| DÍA NORMAL DEMANDA | | SÁBADO | | DOMINGO | | FESTIVO | |
| DÍA | HMD | DÍA | HMD | DÍA | HMD | DÍA | HMD |
| 3 | 2 | 3 | 2 | 6 | 4 | 6 | 4 |
| PARADEROS | | | | | | | |
| 1 | CALLE 31 BB CON CARRERA 95 | 43 | CARRERA 80 ENTRE CALLES 64 Y 65 ÓRITO | 85 | CARRERA 66B CON CALLE 32F | | |
| 2 | CALLE 31 B ENTRE CARRERAS 89E Y 89DD | 44 | CALLE 65 ENTRE CARRERAS 77A Y 78 | 86 | CARRERA 66B CON CALLE 32B | | |
| 3 | CALLE 31 B ENTRE CARRERAS 89D Y 89C | 45 | CALLE 65 U DE A | 87 | CALLE 82B CON CARRERA 70 | | |
| 4 | CALLE 31 B ENTRE CARRERAS 89A Y 89 | 46 | CALLE 65 ENTRE CARRERAS 74B Y 74C | 88 | CALLE 30A ENTRE CARRERAS 70 Y 71 | | |
| 5 | CALLE 30C ENTRE CARRERAS 89 Y 88 | 47 | CARRERA 74 ENTRE CALLE 64 Y 65 | 89 | CALLE 30A ENTRE CARRERAS 76 Y 77 | | |
| 6 | CALLE 31 C ENTRE CARRERAS 86 Y 87 | 48 | CALLE 53 ENTRE 73 Y 74 | 90 | CALLE 30A ENTRE CARRERAS 80C Y 81 | | |
| 7 | CARRERA 87 CON CALLE 31A | 49 | CARRERA 70 ENTRE 52 Y 53 | 91 | CALLE 30A CON 82B | | |
| 8 | CALLE 31 CON CARRERA 87B | 50 | CALLE 50 ENTRE CARRERA 70 Y 69 | 92 | CALLE 30A ENTRE CARRERAS 84 Y 84A | | |
| 9 | CARRERA 86 CON CALLE 31 PORTERIA UDEM | 51 | CALLE 50 ENTRE CARRERAS 66 Y 67 ÉXITO COLOMBIA | 93 | CARRERA 87 ENTRE CALLE 30A Y 81 | | |
| 10 | CALLE 29 A ENTRE CARRERAS 85 Y 84B | 52 | CALLE 50 ENTRE CARRERAS 64 Y 64B | 94 | CALLE 31 CON CARRERA 87E | | |
| 11 | CALLE 28 ENTRE CARRERAS 83 Y 82A | 53 | CARRERA 56B ENTRE CALLES 49A Y 50 | 95 | CARRERA 87 CON CALLE 31A | | |
| 12 | CARRERA 83 CON CALLE 28 A | 54 | CARRERA 57 ENTRE CALLES 51 Y 54 SEÑA | 96 | CALLE 31C ENTRE CARRERAS 87 Y 88 | | |
| 13 | CARRERA 81 CON CALLE 30A | 55 | CALLE 59 CON CARRERA 55 | 97 | CARRERA 89 ENTRE CALLES 31 Y 31B | | |
| 14 | CARRERA 82 CON CALLE 32B | 56 | CARRERA 64C CON CALLE 67 UNAL | 98 | CALLE 31C ENTRE CARRERAS 85 Y 89A | | |
| 15 | CARRERA 83 CON CALLE 82EE | 57 | CALLE 67 ENTRE CARRERAS 55A Y 56 UDCA | 99 | CALLE 31B ENTRE CARRERAS 80E Y 89DD | | |
| 16 | CARRERA 81 CON CALLE 33AA | 58 | CALLE 67 ENTRE CARRERAS 51 Y 51A | 100 | CALLE 31BB CON CARRERA 95 | | |
| 17 | CARRERA 81 CON CALLE 34C Y 35 | 59 | CARRERA 50A ENTRE CALLES 64 Y 65 | 101 | | | |
| 18 | CARRERA 80 ENTRE 35 Y 85A | 60 | CARRERA 50A ENTRE CALLES 61 Y 62 | 102 | | | |
| 19 | CARRERA 80 CON CALLE 37 | 61 | CALLE 61 ENTRE CARRERAS 47 Y 48 | 103 | | | |
| 20 | CARRERA 79 CON TRANSVERSAL 39 Y 39B | 62 | CARRERA 43 ENTRE CALLES 59 Y 60 | 104 | | | |
| 21 | CALLE 44 CON CARRERA 79D | 63 | CARRERA 43 ENTRE CALLES 58 Y 54 | 105 | | | |
| 22 | CARRERA 82 CON CALLE 44 Y 44A | 64 | CARRERA 43 ENTRE CALLES 48 Y 49 | 106 | | | |
| 23 | CARRERA 82 CON TRANSVERSAL 45D | 65 | CARRERA 44 ENTRE CALLES 44 Y 45 | 107 | | | |
| 24 | CARRERA 82 ENTRE CALLES 46 Y 47 | 66 | CALLE 41 ENTRE CARRERAS 44 Y 44A | 108 | | | |
| 25 | CARRERA 82 ENTRE CALLES 47C Y 48A | 67 | CARRERA 46 ENTRE CALLES 40 Y 41 | 109 | | | |
| 26 | CARRERA 82 ENTRE CALLES 48BB Y 49 | 68 | CALLE 37 ENTRE 46 Y 48 | 110 | | | |
| 27 | CALLE 50 ENTRE CARRERA 83B Y 81A | 69 | CALLE 37 ENTRE CARRERAS 50 Y 51 | 111 | | | |
| 28 | CARRERA 80 ENTRE CALLES 50 Y 51A | 70 | CALLE 33 ENTRE CARRERAS 63B Y 64 | 112 | | | |
| 29 | CARRERA 80 ENTRE CALLES 52A Y 52B | 71 | CALLE 33 ENTRE CARRERAS 65A Y 65B | 113 | | | |
| 30 | CARRERA 80 ENTRE CALLE 55 Y 56 | 72 | CALLE 33 ENTRE CARRERAS 66AA Y 66B | 114 | | | |
| RECORRIDO | | | | | | | |
| <p>INICIA EN CARRERA 100 CON CALLE 31B, AL ORIENTE POR LA CALLE 31 B HASTA LA CARRERA 89B, AL SUR POR LA CARRERA 89B HASTA LA CALLE 30C, AL ORIENTE POR LA CALLE 30C HASTA LA CARRERA 88, AL NORTE POR LA CARRERA 88 HASTA LA CALLE 31, AL ORIENTE POR LA CALLE 31 HASTA LA CARRERA 87C, AL SUR POR LA CARRERA 87C HASTA LA CALLE 31B, AL SUR POR LA CARRERA 87 HASTA LA CALLE 29, AL SURORIENTE POR LA CALLE 29 HASTA LA CARRERA 86, AL NORTE POR LA CARRERA 86 HASTA LA CALLE 29 A, AL ORIENTE POR LAS CALLES 29A, 28, HASTA LA CARRERA 80, AL NORTE POR LA CRA 80 HASTA LA CLL 35, AL ORIENTE POR LA CLL 35 HASTA LA CRA 80, AL NORTE POR LA CRA 80 HASTA LA CALLE 38 A, AL ORIENTE POR LA CLL 38A HASTA LA CRA 79, EL NORORIENTE POR LA CRA 79 HASTA LA TRASVERSAL 39B, AL NORTE POR LA TRANSVERSAL 39B HASTA LA CALLE 44, AL OCCIDENTE POR LA CALLE 44 HASTA LA CARRERA 82, AL NORTE POR LA CRA 82 HASTA LA CALLE 50, AL ORIENTE POR LA CLL 50 HASTA LA CRA 80, AL NORTE POR LA CRA 80 HASTA LA CLL 65, AL ORIENTE POR LA CLL 65 HASTA LA CARRERA 74, AL SUR POR LA CARRERA 74 HASTA LA CALLE 53, AL ORIENTE POR LA CLL 53 HASTA LA CRA 70, AL SUR POR LA CRA 70 HASTA A CALL 50, AL ORIENTE POR LA CLL 50 HASTA LA CLL 56B, AL SUR POR LA CLL 56B HASTA LA CLL 49, AL OCCIDENTE POR LA CLL 49 HASTA LA CRA 57, AL NORTE POR LA CR 57 HASTA LA GLORIETA DE FATELARES TOMANDO EL PUENTE HORACIO TORO HASTA LA CRA 64C, AL NORTE POR LA CRA 64C HASTA LA CLLE 67, AL ORIENTE POR LA CLL 67 HASTA LA CRA 50A, AL SUR POR LA CRA 50A HASTA LA CLL 61 MOORE, AL ORIENTE POR LA CLL 61 HASTA LA CRA 43, AL SUR POR LA CRA 43 HASTA LA CLLE 48, AL OCCIDENTE POR LA CLL 48 HASTA LA CARRERA 44, AL SUR POR LA CARRERA 44 HASTA LA CALLE 41, AL OCCIDENTE POR LA CLL 41 HASTA LA CRA 46, AL SUR POR LA CRA 46 HASTA LA AVENIDA 33 (CALLE 37), AL OCCIDENTE POR LA AVENIDA 33 (CALLE 37) HASTA LA CRA 74B, AL NORORIENTE POR LA CRA 74B HASTA LA CLL 34, AL ORIENTE POR LA CLL 34 HASTA LA CRA 66B, AL SUR POR LA CRA 66B HASTA LA CLL 32B, AL OCCIDENTE POR LA CLL 32B HASTA LA CRA 70, AL SUR POR LA CRA 70 HASTA LA CLL 30A, AL OCCIDENTE POR LA CLL 30A HASTA LA CRA 87, AL NORTE POR LA CARRERA 87 HASTA LA CALLE 31, AL OCCIDENTE POR LA CALLE 31 HASTA LA CARRERA 87C, AL SUR POR LA CARRERA 87C HASTA LA CALLE 31, AL OCCIDENTE POR LA CALLE 31 HASTA LA CARRERA 89, AL NORTE POR LA CARRERA 89 HASTA LA CALLE 31C, AL OCCIDENTE POR LA CALLE 31C HASTA, POR CALLE 31 B HASTA LA CARRERA 100 FIN RECORRIDO.</p> | | | | | | | |



RUTA 301

3.3. Ruta 310:

FICHA TÉCNICA RUTA



| DATOS DEL CONVENIO | | | | | | | | |
|---|--|--|--|---------|-----------------------------|-------------|---------|---------|
| NOMBRE CONVENIO: | | N/A | | | | | | |
| TIPO DE ASOCIACIÓN: | | COOPERATIVA SIN ANIMO DE LUCRO | | | | | | |
| EMPRESAS QUE CONFORMAN EL CONVENIO: | | COONATRA | | | | | | |
| DATOS DE LA RUTA | | | | | | | | |
| SISTEMA DE RUTAS: | | SISTEMAS DE RUTAS CIRCULARES 300-301-310-311 | | | CÓDIGO | TIPO DE VEH | CAP MÍN | CAP MÁX |
| CÓDIGO: | | 310 | | | 310 | BUS | 26 | 30 |
| NOMBRE: | | CIRCULAR 310 | | | | | | |
| TIPO DE RUTA: | | CIRCULAR | | | | | | |
| LONGITUD (Km): | | 21,1 | | | | | | |
| DIRECCIÓN DE ORIGEN: | | CRA. 99 | CLL. 57C | | | | | |
| HORARIO DE SERVICIO: | | DE: 4:10:00 | A: 23:05:00 | | | | | |
| TIPO DE VEHÍCULO: | | BUS | | | | | | |
| CAPACIDAD DEL VEHÍCULO: | | 40 PASAJEROS | | | | | | |
| FRECUENCIAS DE OPERACIÓN | | | | | | | | |
| DÍA NORMAL DEMANDA | | SÁBADO | | DOMINGO | | FESTIVO | | |
| DÍA | HMD | DÍA | HMD | DÍA | HMD | DÍA | HMD | |
| 189 | 15 | 189 | 15 | 95 | 8 | 95 | 8 | |
| INTERVALO DE DESPACHO | | | | | | | | |
| DÍA NORMAL DEMANDA | | SÁBADO | | DOMINGO | | FESTIVO | | |
| DÍA | HMD | DÍA | HMD | DÍA | HMD | DÍA | HMD | |
| 6 | 4 | 6 | 4 | 11 | 8 | 11 | 8 | |
| PARADEROS | | | | | | | | |
| 1 | CARRER 99 CON CALLE 57C | 31 | CALLE 55 ENTRE CARRERAS 30 Y 36A | 61 | CARRERA 99 CON CALLE 57C | | | |
| 2 | CARRERA 99 CON CALLE 57F | 32 | CARRERA 32 ENTRE CALLES 54 Y 55 | 62 | CALLE 50A CON LA CARRERA 96 | | | |
| 3 | CARRERA 99 CON CALLE 58 | 33 | CALLE 56 CON CARRERAS 36 Y 36A | 63 | CALLE 50A CON LA CARRERA 97 | | | |
| 4 | CALLE 58 CON CARRERA 87 | 34 | CALLE 58 ENTRE CARRERAS 39 Y 39A | 64 | CALLE 50A CON LA CARRERA 96 | | | |
| 5 | CALLE 54 CON CARRERA 85 | 35 | CALLE 58 ENTRE CARRERAS 432 Y 43 | 65 | CALLE 50A CON LA CARRERA 97 | | | |
| 6 | CALLE 53E CON CARRERA 85E | 36 | CARRERA 43 ENTRE CALLES 55 Y 56 | 66 | | | | |
| 7 | CALLE 53 CON 85B | 37 | CARRERA 46 ENTRE CALLES 52 Y 53 CAMINO REAL | 67 | | | | |
| 8 | CALLE 51 CON CARRERA 85 | 38 | CARRERA 46 ENTRE CALLES 46 Y 47 SAN ANTONIO | 68 | | | | |
| 9 | CALLE 51 CON CARRERA 84A | 39 | CALLE 44 ENTRE CARRERA 53 Y 54 ALPUJARRA | 69 | | | | |
| 10 | CARRERA 84 CON CALLE 51 | 40 | CARRERA 65 ENTRE CALLES 44 Y 44A | 70 | | | | |
| 11 | CALLE 50 CON CARRERA 85 | 41 | CARRERA 65 ENTRE CALLES 46 Y 47D ESTACIÓN EURAMERICANA | 71 | | | | |
| 12 | CALLE 50 CON CARRERA 86 | 42 | CARRERA 65 ENTRE CALLES 49A Y 49B | 72 | | | | |
| 13 | CALLE 50 CON CARRERA 84 | 43 | CALLE 50 ENTRE CARRERAS 66 Y 67 ÉXITO COLOMBIA | 73 | | | | |
| 14 | CALLE 50 ENTRE CARRERAS 82 Y 82A | 44 | CALLE 50 ENTRE CARRERAS 70 Y 71 | 74 | | | | |
| 15 | CALLE 50 ENTRE CARRERAS 81A Y 81B | 45 | CALLE 50 ENTRE CARRERAS 73 Y 74 | 75 | | | | |
| 16 | CALLE 50 ENTRE CARRERAS 77C Y 78 | 46 | CALLE 50 ENTRE CARRERAS 77C Y 78 | 76 | | | | |
| 17 | CALLE 50 ENTRE CARRERAS 73 Y 74 | 47 | CALLE 50 ENTRE CARRERAS 81A Y 81B | 77 | | | | |
| 18 | CALLE 50 ENTRE CARRERAS 69 Y 70 | 48 | CALLE 50 ENTRE CARRERAS 82 Y 82A | 78 | | | | |
| 19 | CALLE 50 ENTRE CARRERAS 66 Y 67 ÉXITO COLOMBIA | 49 | CALLE 50 CON CARRERA 84 | 79 | | | | |
| 20 | CALLE 50 CON CARRERA 64B SUPRAMERICANA | 50 | CALLE 50 CON CARRERA 86 | 80 | | | | |
| 21 | CARRERA 87 ENTRE CALLES 49 Y 49A | 51 | CALLE 50 CON CARRERA 85 | 81 | | | | |
| 22 | CARRERA 87 ENTRE CALLES 45A Y 46 ESTACIÓN CISNEROS | 52 | CARRERA 84 CON CALLE 51 | 82 | | | | |
| 23 | CALLE 44 ENTRE CARRERA 53 Y 54 ALPUJARRA | 53 | CALLE 51 CON CARRERA 84A | 83 | | | | |
| 24 | CALLE 46 ENTRE CARRERA 48 Y 50 | 54 | CALLE 51 CON CARRERA 85 | 84 | | | | |
| 25 | CARRERA 45 ENTRE CALLES 56 Y 47 | 55 | CALLE 53 CON 85B | 85 | | | | |
| 26 | CALLE 47 ENTRE CARRERAS 43 Y 44 | 56 | CALLE 53E CON CARRERA 85E | 86 | | | | |
| 27 | CALLE 47 ENTRE CARRERAS 40 Y 41 | 57 | CALLE 54 CON CARRERA 85 | 87 | | | | |
| 28 | CARRERA 39 ENTRE CALLES 48 Y 49 | 58 | CALLE 58 CON CARRERA 87 | 88 | | | | |
| 29 | CARRERA 39 ENTRE CALLES 50B Y 51 | 59 | CARRERA 99 CON CALLE 58 | 89 | | | | |
| 30 | CARRERA 39 ENTRE CALLES 54 Y 55 | 60 | CARRERA 99 CON CALLE 57F | 90 | | | | |
| RECORRIDO | | | | | | | | |
| <p>INICIA EN CARRERA 99 CON CLL 57C, AL NORORIENTE POR LA CLL 57C HASTA LA CRA 87, AL SUR POR LA CRA 87 HASTA LA CLL 54, AL SURORIENTE POR LA CLL 54 EMPALMANDO CON LA CLLE 51 HASTA CRA 84, AL SUR POR LA CRA 84 HASTA LA CLL 50A, AL OCCIDENTE POR LA CALLE 50A HASTA LA CARERRA 97, AL ORIENTE POR LA CALLE 50A HASTA LA CARRERA 86, AL ORIENTE POR LA CLL 50A EMPALMANDO CON LA CLL 50 HASTA CRA 57, AL SUR POR LA CRA 57 HASTA LA CLL 44, AL ORIENTE POR LA CLL 44 HASTA LA CRA 45, AL NORTE POR LA CRA 45 HASTA LA CLL 47, AL ORIENTE POR LA CLL 47 HASTA LA CRA 39, AL NORTE POR LA CRA 39 HASTA LA CLL 55, AL ORIENTE POR LA CLL 55 HASTA LA CRA 31, AL SUR POR LA CRA 31 HASTA LA CLL 54, AL OCCIDENTE POR LA CLL 54 HASTA LA CRA 32, AL NORTE POR LA CRA 32 HASTA LA CLL 56, AL OCCIDENTE POR LA CLL 56 HASTA LA CRA 36A, AL NORTE POR LA CRA 36A HASTA LA CLL 58, AL OCCIDENTE POR LA CLL 58 HASTA LA CRA 43, AL SUR POR LA CRA 43 HASTA LA CLL 54, AL OCCIDENTE POR LA CLLE 54 HASTA LA CRA 46, AL SUR POR LA CRA 46 HASTA LA CLL 44, AL OCCIDENTE POR LA CLL4 HASTA LA CRA 65, AL NORTE POR LA CRA 65 HASTA LA CLL 50, AL OCCIDENTE POR LA CALLE 50A HASTA LA CARERRA 97, AL ORIENTE POR LA CALLE 50A HASTA LA CARERRA 97, AL OCCIDENTE POR LA CLL 50 EMPALMANDO CON LA CLL 50A HASTA LA CRA 97, AL NORTE POR LA CRA 84 HASTA LA CLL 51, AL NOROCCIDENTE POR LA CLL 51 EMPALMANDO CON LA CLL 54 HASTA LA CRA 87, AL NORTE POR LA CRA 87 HASTA LA CLL 58, AL SUROCCIDENTE POR LA CLL 58 EMPALMANDO CON LA CLL 57C FIN DE RECORRIDO.</p> | | | | | | | | |



3.4. Ruta 311:

FICHA TÉCNICA RUTA



| DATOS DEL CONVENIO | | | | | | | | |
|---|--|--|--|---------|----------------------------------|-------------|---------|---------|
| NOMBRE CONVENIO: | | N/A | | | | | | |
| TIPO DE ASOCIACIÓN: | | COOPERATIVA SIN ANIMO DE LUCRO | | | | | | |
| EMPRESAS QUE CONFORMAN EL CONVENIO: | | COONATRA | | | | | | |
| DATOS DE LA RUTA | | | | | | | | |
| SISTEMA DE RUTAS: | | SISTEMAS DE RUTAS CIRCULARES 300-301-310-311 | | | CÓDIGO | TIPO DE VEH | CAP MÍN | CAP MÁX |
| CÓDIGO: | | 311 | | | 311 | BUS | 26 | 33 |
| NOMBRE: | | CIRCULAR 311 | | | | | | |
| TIPO DE RUTA: | | CIRCULAR | | | | | | |
| LONGITUD (Km): | | 26,92 | | | | | | |
| DIRECCIÓN DE ORIGEN: | | CRA. 99 | CLL. 57C | | | | | |
| HORARIO DE SERVICIO: | | DE: 4:15:00 | A: 23:18:00 | | | | | |
| TIPO DE VEHÍCULO: | | BUS | | | | | | |
| CAPACIDAD DEL VEHÍCULO: | | 40 PASAJEROS | | | | | | |
| FRECUENCIAS DE OPERACIÓN | | | | | | | | |
| DÍA NORMAL DEMANDA | | SÁBADO | | DOMINGO | | FESTIVO | | |
| DÍA | HMD | DÍA | HMD | DÍA | HMD | DÍA | HMD | |
| 189 | 15 | 189 | 15 | 95 | 8 | 95 | 8 | |
| INTERVALO DE DESPACHO | | | | | | | | |
| DÍA NORMAL DEMANDA | | SÁBADO | | DOMINGO | | FESTIVO | | |
| DÍA | HMD | DÍA | HMD | DÍA | HMD | DÍA | HMD | |
| 6 | 4 | 6 | 4 | 11 | 8 | 11 | 8 | |
| PARADEROS | | | | | | | | |
| 1 | CARRERA 99 CON CALLE 57C | 31 | CARRERA 57 ENTRE CALLES 49 Y 49A | 61 | CARRERA 86 CON CALLE 49DD | | | |
| 2 | CARRERA 99 CON CALLE 57F | 32 | CARRERA 57 ENTRE CALLES 45A Y 46 ESTACIÓN OSNEROS | 62 | CARRERA 86 CON CALLE 49E | | | |
| 3 | CARRERA 99 CON CALLE 58 | 33 | CALLE 44 ENTRE CARRERA 53 Y 54 ALPUJARRA | 63 | CARRERA 86 CON CALLE 50A | | | |
| 4 | CALLE 58 CON CARRERA 87 | 34 | CALLE 44 ENTRE CARRERA 48 Y 50 | 64 | CALLE 50A CON CARRERA 85 | | | |
| 5 | CALLE 54 CON CARRERA 85 | 35 | CARRERA 46 ENTRE CALLES 45 Y 46 | 65 | CARRERA 84 ENTRE CALLES 50A Y 51 | | | |
| 6 | CALLE 53E CON CARRERA 85E | 36 | CARRERA 46 ENTRE CALLES 52 Y 53 CAMARA DE COMERCIO | 66 | CALLE 51 ENTRE CARRERAS 83 Y 83A | | | |
| 7 | CARRERA 85D CON CALLE 53B | 37 | CARRERA 46 ENTRE CALLES 56 Y 57 | 67 | CARRERA 82 CON CALLE 51 | | | |
| 8 | CARRERA 85 CON CALLE 53B | 38 | CALLE 57 CON CARRERA 43 | 68 | CARRERA 81 CON CALLE 52B | | | |
| 9 | CARRERA 81B CON CALLE 54 | 39 | CALLE 57 ENTRE CARRERAS 40A Y 40 | 69 | CARRERA 81 ENTRE CALLES 53A Y 54 | | | |
| 10 | CARRERA 81B CON CALLE 56 | 40 | CALLE 58 ENTRE CARRERAS 36A Y 37 | 70 | CARRERA 81 CON CALLE 54 | | | |
| 11 | CARRERA 81 CON CALLE 57 | 41 | CALLE 55 CON CARRERA 36A | 71 | CARRERA 81 CON CALLE 67 | | | |
| 12 | CARRERA 81 CON CALLE 54 | 42 | CALLE 54 CON CARRERA 32 | 72 | CARRERA 81B CON CALLE 56 | | | |
| 13 | CARRERA 81 ENTRE CALLES 53A Y 54 | 43 | CALLE 54 ENTRE CARRERAS 37 Y 38 | 73 | CARRERA 81B CON CALLE 54 | | | |
| 14 | CARRERA 81 CON CALLE 52B | 44 | CARRERA 38 ENTRE CALLES 49 Y 49A | 74 | CARRERA 85 CON CALLE 53B | | | |
| 15 | CARRERA 82 CON CALLE 51 | 45 | CALLE 48 ENTRE CARRERAS 42A Y 43 | 75 | CARRERA 85D CON CALLE 53B | | | |
| 16 | CALLE 51 ENTRE CARRERAS 83 Y 83A | 46 | CALLE 49 ENTRE CARRERAS 45 Y 46 | 76 | CALLE 53E CON CARRERA 85E | | | |
| 17 | CARRERA 84 ENTRE CALLES 50A Y 51 | 47 | CALLE 50 ENTRE CARRERAS 51 Y 52 | 77 | CALLE 54 CON CARRERA 85 | | | |
| 18 | CALLE 50A CON CARRERA 86 | 48 | CALLE 50 ENTRE CARRERAS 56 Y 56A | 78 | CALLE 58 CON CARRERA 87 | | | |
| 19 | CARRERA 86 CON CALLE 50A | 49 | CALLE 50 ENTRE CARRERAS 59 Y 60 | 79 | CARRERA 99 CON CALLE 58 | | | |
| 20 | CARRERA 86 CON CALLE 49E | 50 | CALLE 50 CON CARRERA 64B SURAMERICANA | 80 | CARRERA 99 CON CALLE 57F | | | |
| 21 | CARRERA 86 CON CALLE 49DD | 51 | CALLE 50 ENTRE CARRERAS 66 Y 67 ÉXITO COLOMBIA | 81 | CARRERA 99 CON CALLE 57C | | | |
| 22 | CARRERA 86 CON CALLE 49A | 52 | CALLE 50 ENTRE CARRERAS 70 Y 71 | 82 | | | | |
| 23 | CALLE 49BB ENTRE CARRERAS 86A Y 87 | 53 | CALLE 50 ENTRE CARRERAS 73 Y 74 | 83 | | | | |
| 24 | CARRERA 83A CON CALLE 49BB | 54 | CALLE 50 ENTRE CARRERAS 77C Y 78 | 84 | | | | |
| 25 | CALLE 50 ENTRE CARRERAS 83A Y 83B | 55 | CARRERA 80 ENTRE CALLES 48F Y 50 | 85 | | | | |
| 26 | CALLE 50 ENTRE CARRERAS 78A Y 78B | 56 | CALLE 48 CON CARRERA 80 | 86 | | | | |
| 27 | CALLE 50 ENTRE CARRERAS 73 Y 74 | 57 | CALLE 48A ENTRE CARRERAS 81B Y 82 | 87 | | | | |
| 28 | CALLE 50 ENTRE CARRERAS 69 Y 70 | 58 | CALLE 48A ENTRE CARRERAS 82A Y 83 | 88 | | | | |
| 29 | CALLE 50 ENTRE CARRERAS 66 Y 67 ÉXITO COLOMBIA | 59 | CALLE 48A ENTRE CARRERAS 84 Y 84A | 89 | | | | |
| 30 | CALLE 50 CON CARRERA 64B SURAMERICANA | 60 | CARRERA 85 CON CALLE 49A | 90 | | | | |
| RECORRIDO | | | | | | | | |
| <p>INICIA EN CAR 99 CON CLL 57C, AL NORORIENTE POR LA CLL 57C HASTA LA CRA 87, AL SUR POR LA CRA 87 HASTA LA CLL 54, AL ORIENTE POR LA CLL 54 HASTA LA CRA 85, AL NORTE POR LA CRA 85 HASTA LA CLL 54, AL ORIENTE POR LA CLL 54 HASTA LA CRA 83, AL NORTE POR LA CRA 83 HASTA LA CLL 54A, AL ORIENTE POR LA CLL 54A HASTA LA CRA 81 B, AL NORTE POR LA CRA 81B HASTA LA CLL 56A, AL ORIENTE POR LA CLL 56A HASTA LA CRA 81, AL SUR POR LA CRA 81 HASTA LA CLL 52B, AL OCCIDENTE POR LA CLL 52B HASTA LA CRA 82, AL SUROCCIDENTE POR LA CRA 82 HASTA LA CLL 51, AL OCCIDENTE POR LA CLL 51 HASTA LA CRA 84, AL SUR POR LA CRA 84 HASTA LA CLLE 50 A, AL OCCIDENTE POR LA CLL 50A HASTA LA CRA 86, AL ORIENTE POR LA CRA 86 HASTA LA CLL 50A, AL ORIENTE POR LA CC 50A HASTA LA CRA 86, AL SUR POR LA CRA 86 HASTA LA CLL 48B, AL OCCIDENTE POR LA CLL 48B HASTA LA CRA 87, AL SUR POR LA CRA 87 HASTA LA CLL 47F, AL ORIENTE POR LA CLL 47F HASTA LA CRA 86, AL SUR POR LA CRA 86 HASTA LA CLL 47D, AL OCCIDENTE POR LA CLL 47D HASTA LA CRA 87, A NORTE POR LA CRA 87 HASTA LA CLL 47F, AL ORIENTE POR LA CLL 47F HASTA LA CRA 83A, AL NORTE POR LA CRA 83A HSTA LA CLL 50, AL ORIENTE POR LA CLL 50 HASTA LA CRA 57, AL SUR POR LA CRA 57 HASTA LA CLL 44, AL ORIENTE POR LA CLL 54 HASTA LA CRA 46, AL NORTE POR LA CRA 46 HASTA LA CLL 57, AL ORIENTE POR LA CLL 57 EMPLAMANDO CON LA CLL 58 HASTA LA CRA 36A, AL SUR POR LA CRA 36A HASTA LA CLL 55, AL ORIENTE POR LA CLL 55 HASTA LA CRA 31, AL SUR POR LA CRA 31 HASTA LA CLL 54, AL OCCIDENTE POR LA CLL 54 HASTA LA CRA 38, AL SUR POR LA CRA 38 HASTA LA CLL 49, AL OCCIDENTE POR LA CLL 49 HASTA LA CRA 39, AL SUR POR LA CRA 39 HASTA LA CLL 48, AL OCCIDENTE POR LA CLL 48 HASTA LA CRA 45, AL NORTE POR LA CRA 45 HASTA LA CLL 49, AL OCCIDENTE POR LA CLL 49 HASTA LA CLL 50, AL SUR POR LA CLL 50 HASTA LA GLORIETA DE LA CRA 80 GIRANDO A TOMAR LA CLL 48, AL OCCIDENTE POR LA CLL 48 HASTA LA CRA 81, AL NORTE POR LA CRA 81 HASTA LA CLL 48A, AL OCCIDENTE POR LA CLL 48A HASTA LA CRA 82, AL SUR POR LA CRA 82 EMPALMANDO CON LA CRA 83A HASTA LA CLL 48A, AL OCCIDENTE POR LA CLL 48A HASTA LA CRA 84, AL NOROCCIDENTE POR LA CRA 84 EMPALMANDO CON LA CLL 49D HASTA LA CRA 86, AL NORTE POR LA CRA 86 HASTA LA CLL 50A, AL ORIENTE POR LA CLL 50A HASTA LA CRA 84, AL NORTE POR LA CRA 84 HASTA LA CLL 51, AL ORIENTE POR LA CLL 51 HASTA LA CRA 82, AL NORTE POR LA CRA 82 HASTA LA CLL 52B, AL ORIENTE POR LA CLL 52B HASTA LA CARRERA 81, AL NORTE POR LA CRA 81 HASTA LA CLL 56A, AL OCCIDENTE POR LA CLL 56A HASTA LA CRA 81B, AL SUR POR LA CRA 81 B HASTA LA CALLE 54, AL OCCIDENTE POR LA CLL 54 HASTA LA CRA 85, AL SUR POR A CRA 85 HASTA LA CLL 54, AL OCCIDENTE POR LA CLL 54 HASTA LA CRA 87, AL NORTE POR LA CRA 87 HASTA LA CLL 58, AL SUROCCIDENTE POR LA CLL 58 EMPALMNDO CON LA CLL 57C FIN DE RECORRIDO.</p> | | | | | | | | |



Artículo 4º. El modelo adoptado estará sujeto a las siguientes fases de implementación:

4.1. Racionalización por fases:

| FASES DE IMPLEMENTACIÓN | SUBSISTEMA DE RUTAS | SERVICIO QUE CONTINUA OPERANDO EN LA FASE CON LAS CONDICIONES ACTUALES | NOMBRE DEL SERVICIO QUE CONTINUA OPERANDO EN LA FASE CON CONDICIONES ACTUALES |
|-------------------------|---------------------|--|---|
| FASE 1 | DIRECTAS | 300 | CIRCULAR 300 |
| | | 301 | CIRCULAR 301 |
| | | 310 | CIRCULAR 310 |
| | | 311 | CIRCULAR 311 |
| FASE 2 | DIRECTAS | 300 | CIRCULAR 300 |
| | | 301 | CIRCULAR 301 |
| | | 310 | CIRCULAR 310 |
| | | 311 | CIRCULAR 311 |
| FASE 3 | DIRECTAS | 300 | CIRCULAR 300 |
| | | 301 | CIRCULAR 301 |
| | | 310 | CIRCULAR 310 |
| | | 311 | CIRCULAR 311 |

FASE 1: La cual inicia a partir del momento en que quede en firme la Resolución aprobatoria del convenio, para finalizar el día 31 de diciembre de 2015. Consiste en la reposición del 12.5% de los vehículos que conforman la flota autorizada (22 vehículos en total), que deberán operar con tecnología a gas natural vehicular y parámetros de accesibilidad.

FASE 2: La cual estará comprendida entre el 1 de enero de 2016 y el 31 de Julio de 2016. En esta fase la empresa implementará la reposición del 12.5%, a gas natural vehicular (GNV) y parámetros de accesibilidad, de la totalidad de su flota autorizada, equivalentes a 22 vehículos, para alcanzar al final de la segunda fase, el 25% de la flota requerida, operando bajo los parámetros exigidos en el modelo.

FASE 3: Esta fase está comprendida entre el 1 de Agosto 2016 y el 31 de Julio de 2026, en el cual la empresa implementará en las unidades vehiculares restantes tecnología limpia con gas natural vehicular y parámetros de accesibilidad en la medida que la empresa solicite reposición de cada una de sus unidades vehiculares restantes (75%, 131 vehículos).

Parágrafo 1. Al final de la FASE 1 la totalidad de la flota deberá estar adaptada antes del 31 de diciembre de 2015 con la nueva imagen institucional. Se exceptúa de esta condición a aquellos vehículos que antes del primer año contado a partir de la fecha de aprobación del nuevo permiso de operación, deban ser objeto de reemplazo bien por renovación de la flota, o bien por efecto del cumplimiento de su vida útil. Además se deberá instalar en todos los vehículos, el equipamiento necesario para el recaudo electrónico, y el control y gestión de flota (RCC).

Parágrafo 2. La incorporación de la flota que sustituya al parque automotor actual a partir de la notificación del presente acto administrativo, operara con tecnologías limpias: a gas, vehículos eléctricos y/o híbridos (Eléctricos-Diesel), tomando en cuenta el operador que el 60% del tiempo y/o de los kilómetros recorridos en su ruta deberá hacerse con el sistema eléctrico.

4.2. Capacidad distribuida en cada fase de implementación.

| CAPACIDAD POR FASES DE IMPLEMENTACIÓN | | | | | | | |
|---------------------------------------|------------------------------------|---------------------|---------------------|--|------------------|------------------|------------------|
| FASES DE IMPLEMENTACIÓN | SUBSISTEMAS DE RUTAS RESTRUCTURADO | TIPOLOGÍA VEHICULAR | CAPACIDAD VEHICULAR | TOTAL SISTEMA DE RUTAS CIRCULAR COONATRA | | EMPRESA COONATRA | |
| | | | | CAPACIDAD MÍNIMA | CAPACIDAD MÁXIMA | CAPACIDAD MÍNIMA | CAPACIDAD MÁXIMA |
| FASE 1 | DIRECTAS | BUS | 40 | 152 | 175 | 152 | 175 |
| | TOTAL | | | 152 | 175 | 152 | 175 |
| FASE 2 | DIRECTAS | BUS | 40 | 152 | 175 | 152 | 175 |
| | TOTAL | | | 152 | 175 | 152 | 175 |
| FASE 3 | DIRECTAS | BUS | 40 | 152 | 175 | 152 | 175 |
| | TOTAL | | | 152 | 175 | 152 | 175 |
| TOTAL | DIRECTAS | BUS | 40 | 152 | 175 | 152 | 175 |
| | TOTAL | | | 152 | 175 | 152 | 175 |

4.3. Detalle de servicios reestructurados y servicios que quedan activos en cada fase de implementación:

| RUTA ACTUAL | NOMBRE | FASES DE IMPLEMENTACIÓN | SUBSISTEMA | TRATAMIENTO | SERVICIO RESTRUCTURADO | OBSERVACIÓN TÉCNICA |
|-------------|--------------|-------------------------|------------|-------------|------------------------|---|
| 300 | CIRCULAR 300 | FASE 3 | CIRCULAR | SE MANTIENE | N.A | Se mantiene su recorrido |
| 301 | CIRCULAR 301 | FASE 3 | CIRCULAR | SE MANTIENE | N.A | Se mantiene su recorrido |
| 310 | CIRCULAR 310 | FASE 3 | CIRCULAR | SE PROLONGA | N.A | Se extiende el recorrido hasta las urbanizaciones Amaneceres (d SOA N° 96C - 165), El Rosal y Girasoles |
| 311 | CIRCULAR 300 | FASE 3 | CIRCULAR | SE MANTIENE | N.A | Se mantiene su recorrido |

Parágrafo 1. La empresa informará a la Secretaría de Movilidad de Medellín la forma como se hará la sustitución del parque automotor indicando el tipo vehículo, modelo, placa, número de motor y chasis, capacidad y kilómetros recorridos; así mismo indicará respecto de la flota nueva: El tipo de vehículo, el modelo, la placa, el número de motor y chasis y el cumplimiento de la imagen institucional para efectos de la expedición de las correspondientes tarjetas de operación.

Parágrafo 2. La entrada en operación se hará previa aprobación del cumplimiento de los requisitos concernientes a imagen institucional, parámetros de tecnología limpia, seguridad y adaptación a normas de accesibilidad, tomando en cuenta para este último requisito que al menos el 20% de la flota, incluyendo la de reserva, deberá contar con ascensores o mecanismos similares que permitan el fácil acceso al vehículo. Los demás parámetros como voz, avisos luminosos y dispositivos audiovisuales y para talla pequeña, serán instalados sin excepción en toda la flota.

Artículo 5°. El permiso para la operación del denominado Sistema de Rutas que se confiere mediante el presente acto administrativo, tendrá carácter indefinido mientras subsistan las circunstancias y podrá ser objeto de suspensión o cancelación por la Autoridad de Transporte cuando se configure cualquier de las causales previstas en el Capítulo Noveno de la Ley 336 de 1996 o revocado cuando la necesidad del servicio así lo demande de acuerdo con el Parágrafo del Artículo 24 del Decreto 170 de 2001, actualmente artículo 2.2.1.5.2 del decreto 1079 de 2015.

Parágrafo 1. La empresa tomará en cuenta el modelo aprobado de acuerdo a las fases de implementación previstas por la Secretaría de Movilidad de Medellín, en la cual se incluye las previsiones para la construcción y entrada en operación de los proyectos de expansión del Sistema Integrado de Transporte Masivo del Valle de Aburrá –SITVA, que tenga en incidencia en el Sistema de Rutas.

Parágrafo 2. El diseño operacional, puede variar de acuerdo con las dinámicas de movilización del área de

influencia, orígenes y destinos del Sistema de Rutas, las variaciones se podrán dar por iniciativa de la autoridad, o por la entrada de nuevos proyectos de transporte o de infraestructura vial que conlleven a la necesidad de modificar las condiciones bajo las cuales se establece el actual diseño operacional. De acuerdo con lo anterior, se podrá sustituir, modificar, eliminar y prolongar los servicios de los diferentes sistemas de rutas.

Artículo 6°. LA COOPERATIVA NACIONAL DE TRANSPORTADORES –COONATRA, será la responsable directa del mantenimiento de la flota y de la vinculación del personal de operación bajo las regulaciones de la Ley laboral que rige en Colombia y según los artículos 34 y siguientes de la Ley 336 de 1996, el Decreto 1079 de 2015 y las Resoluciones Ministeriales 315 y 378 ambas de 2013.

Artículo 7°. La tarifa será estimada con base en el resultado de los estudios de la canasta de costos y será fijada por la Autoridad de Transporte, incluyendo la que corresponde a alimentación de Transporte Público Medellín - tpMedellín o micro alimentación cuando a ella hubiere lugar.

Artículo 8°. La Secretaría de Movilidad de Medellín ha evaluado y aprobado el esquema empresarial presentado en la propuesta para la operación del Sistema de Rutas Circular 300 - 301 - 310 - 311, encontrando que la misma se ajusta cabalmente a los dictámenes del Decreto Municipal 879 de 2014 y a la Resolución Secretarial 772 de 2014, modelo operacional propuesto por la Secretaría de Movilidad, que deriva en la intervención del permiso de operación que se aprueba mediante el presente acto administrativo.

Artículo 9°. Contra la presente Resolución proceden los recursos de Ley, conforme lo dispuesto por el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Artículo 10°. La presente resolución rige a partir de su notificación y deroga todas las anteriores.

Gaceta Oficial N°4317

23

Dada en Medellín, a los (2) dos días del mes de Junio de 2015.

NOTIFÍQUESE, PÚBLIQUESE Y CÚMPLASE.

OMAR DE JESUS HOYOS AGUDELO

Secretario de Movilidad
Municipio de Medellín